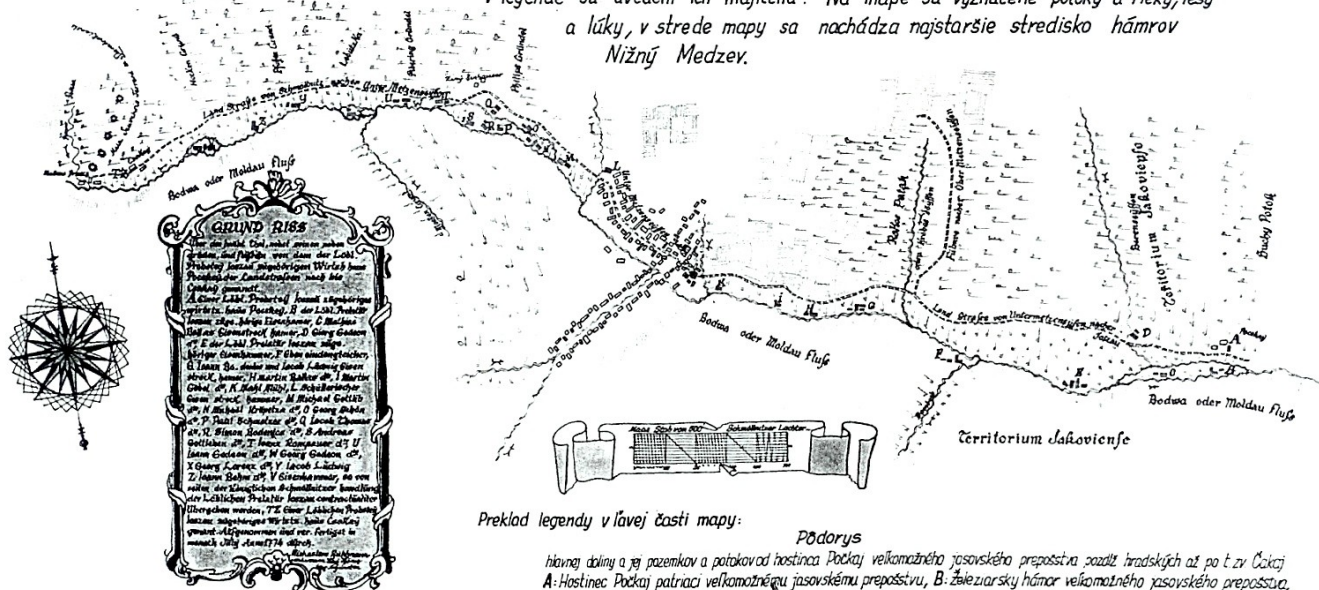


C. ZÁSADNÉ URBANISTICKÉ VÝVOJOVÉ ETAPY

Mapa železiarskych hámrov v údolí Bodvy v okolí Nižného Medzeva podľa stavu z konca XVIII. storočia, vyhotovená podľa originálneho archívneho dokladu z roku 1774, nachádzajúceho sa v Štátnom archíve Maďarskej ľudovej republiky. Jednotlivé železiarske hámre, mlyn a 2 hostince sú označené veľkými písmenami a v legende sú uvedení ich majitelia. Na mape sú vyznačené potoky a rieky, lesy a lúky, v strede mapy sa nachádza najstaršie stredisko hámrov Nižný Medzev.

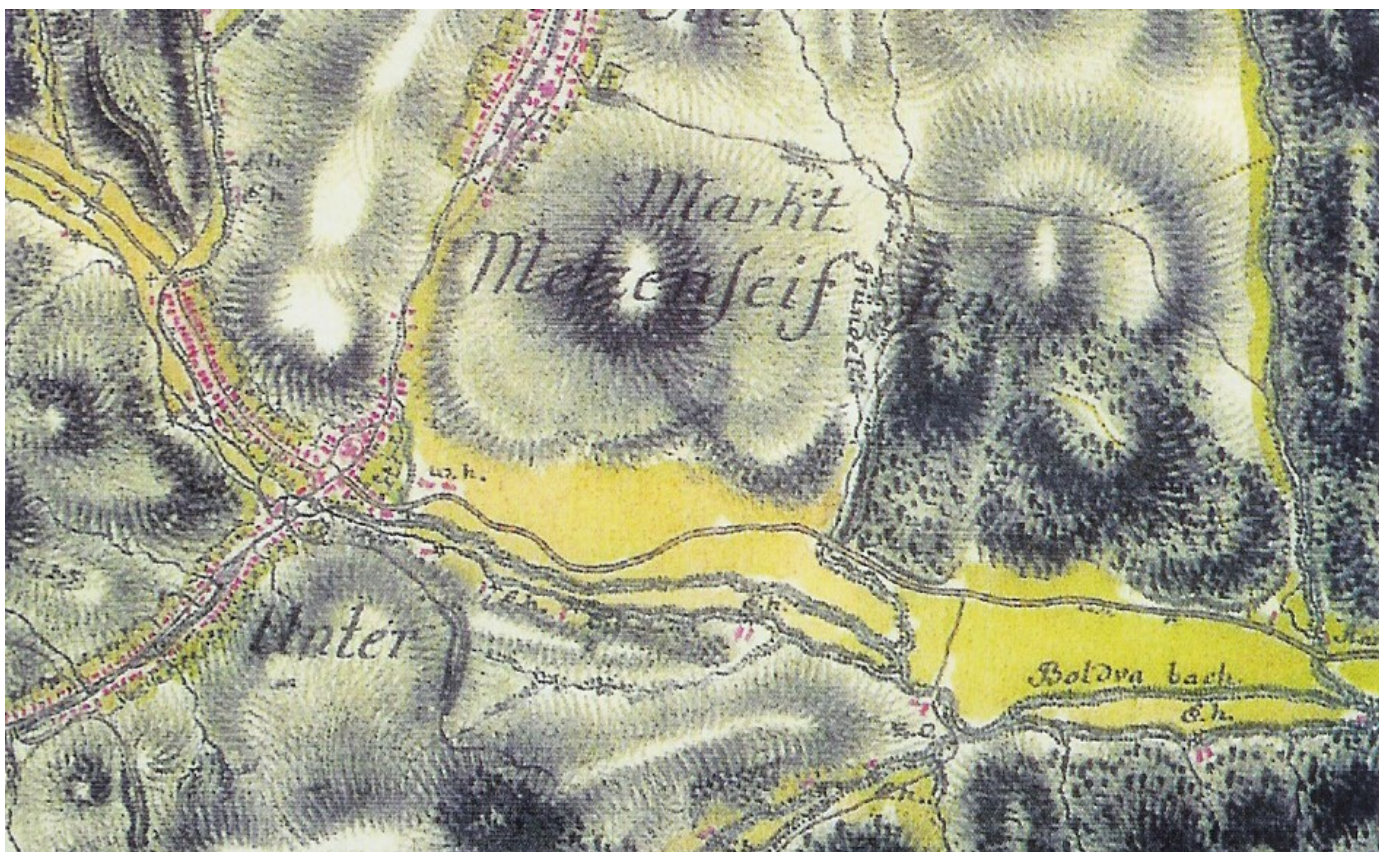


Preklad legendy v ľavej časti mapy:

Pödorörs

hlavná dolina a jej pazemkov a potokov od hostinca Pockaj veľkomožného jasovského prepoštvu, pozdĺž hradských až po t.zv Čakaj
 A: Hostinec Pockaj patriaci veľkomožnému jasovskému prepoštvu, B: železiarsky hámor veľkomožného jasovského prepoštvu,
 C: železiarsky hámor valcovací Matúša Balasa, D: to isté v majetku Georga Gedeona, E: železiarsky hámor patriaci veľkomožnému jasovskému prepoštvu, F: to isté, G: železiarsky valcovací hámor Jána Bodenlösa a Jakoba Ludwiga, H: to isté v majetku Martina Gebela, I: to isté v majetku Martina Gebela, K: Mlyn, L: Schullerov železiarsky valcovací hámor, M: to isté v majetku Michala Gottlieba, N: to isté v majetku Michala Krupetzu, O: to isté v majetku Georga Schöna, P: to isté v majetku Pavla Schmatzera, Q: to isté v majetku Jakoba Thomasa, R: to isté Simona Bodenlösa, S: to isté Andreasa Gottlieba, T: to isté Jána Rompauera, U: to isté Jána Gedeona, W: to isté Georga Gedeona, X: to isté Georga Lorenza, Y: to isté Jakoba Ludwiga, Z: to isté Jána Behma, V: železiarsky hámor zápisnične odovzdaný veľkomožnému jasovskému prepoštvu kráľovským smolníckym podnikom, T.Z: hostinec zvaný Čakaj patriaci veľkomožnému jasovskému prepoštvu. — Zachytený a vyhotovený v mesiaci júl 1774 Michalom Kúhlmannom kráľ. baníckym adjunktom.

Horný obrázok prevzatý z publikácie *Hutnícke pamiatky na Slovensku*. Mapa z roku 1774. Existovalo kompaktné námestie. Zástavba na Štóskej ulici siahala až po vyústenie potoka Zlatná. Grunt bol zastavaný po dnešnú cestu na cintorín. Kováčska ulica bola zastavaná len v krátkom úseku pri námestí, rovnako i cesta na Vyšný Medzev.



Mapa z II. vojenského mapovania (začiatok 19. stor.). Zástavba v rozsahu približne ako na predchádzajúcej mape, predĺžila sa ulica Grunt. Na mape je množstvo hámrov v údolí Bodvy, v doline Šugov a Zlatnej doline.

C. ZÁSADNÉ URBANISTICKÉ VÝVOJOVÉ ETAPY



Katastrálna mapa z roku 1868
Rozsah zástavby sa nezmenil, došlo ku prebudovaniu centra murovanými domami.